



## TILLEGGSREGLER FOR BC,RCN,RC 7. September 2013 Vestlandsmesterskap

<b>ARRANGØR</b>	<b>NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN</b> Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen
<b>ARR.LISENS</b>	<b>ARBH 13.09040</b>
<b>STED OG DATO</b>	<b>EIKÅS MOTORSENTER 7. september 2013</b>
<b>SPORTSKOMITE</b>	<b>Petter Sæbø, Sissel Olsen, Bjørn Arve Hjelmås, Anita Hansen, Christian Bakkerud</b>
<b>LØPSTYPE</b>	<b>Løpet er åpent for Bilcross og Rallycross førere med gyldig fører lisens for 2013. Engangslisens kan løses på innsjekk, denne lisensen er ikke tellende for plassering i løp. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.</b>
<b>LØPS STATUS</b>	<b>Vestlandsmesterskap, finaleløp for BC og RC klassene. Tellende i NMK Bergen mesterskap</b>
<b>KLASSER</b>	<b>BC junior, senior, debutant, RCN/RC kl F,C,D BC Junior trening inviteres til å delta mellom omgangene.</b>
<b>PÅMELDINGSFRIST</b>	<b>Elektronisk påmelding på <a href="http://www.nmkbergen.no">www.nmkbergen.no</a> innen 4.sep 2013 eller e-post <a href="mailto:post@nmkbergen.no">post@nmkbergen.no</a>. <b>For sen påmelding kan medføre 50% tillegg i startgebyret.</b></b>
<b>PÅMELDINGSGEBYR</b>	<b>Bc Senior : kr 600.- Bc Junior: kr 300.- Rc kr 900,- Rcj:kr 450,-. BCJT kr 100,- Tillegg for strøm 200.- pr enhet.</b>
<b>BANE</b>	<b>Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m), bredde 10 – 12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.</b>

LØPSLEDER	Sissel Olsen
ASS.LØPSLEDERE	Bjørn Arve Hjelmås
SEKRETÆR	Thomas Sæbø
TEKN.KONTROLLANT	Rune Solberg
STARTER	Magnus Reitan
SIKKERHETSSJEF	Frode Børtveit
DEPOTSJEF	Morten Lavik
ØKONOMI	Sølvi Ramsvik
SALGSSJEF	Roger Tuft
VAKTSJEF	TBA
BANESJEF	Per Arne Blindheim
MILJØANSVARLIG	TBA

STEVNETS JURY	Frode Øyen, Rolf Hagen, Sonja B Hagen
BANEOBSERVATØR	Postsjefen i den enkelte post

Tyvstartdommer	Startplateass.
Rundeteller og Målflagg:	TBA
Måldommer:	Tor Bakkerud
Alternativspor dommer:	

SPEAKER	TBA
---------	-----

AMBULANSE/LEGE	Helse Bergen Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.
----------------	---

#### TIDSPLAN

##### Fredag

Depot åpner	kl. 1600
Innsjekk	kl. 1700 – 2145
Teknisk v/ bukker i Depot kl. 1700 - 2200	

##### Lørdag

Innsjekk:	kl. 0700 – 0845.
Teknisk kontroll:	kl. 0700 – 0850 v/bukker i depot

Jurymøte	kl. 0900 – 0920
Førermøte	kl. 0925 – 0940
Start warm up	kl. 10.00
Start 1.omg.:	Fortløpende
Start 2. omgang	Fortløpende
Start 3. omgang	Fortløpende

##### **Finaler starter ca kl 1530**

Tidsskjema kan endres underveis

**Premieutdeling umiddelbart etter finaler**

**Førerne oppfordres til å stille til premieutdeling i kjøredress.**

## LØPSAVVIKLING

I **Bilcross** blir det kjørt etter § 603 i bilspport boken. Bilcross senior og junior kjører **3 innledende** a` 3 ¼ runde, og finaler a` 4 3/4 runde. Mål ved post nr.5. Kun 5 biler i oppstilling på start.

**Finaler** : Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler over 20, deltagere A, B og C finaler, 30 deltagere eller fler kjøres det A,B,C,D finaler

**Rallycross.** Kjørere etter § 600 i Bilspportboken. Tidtaging med manuelle klokker. 3 innledende runder a` 3 ¼ runder, og 4 ¾ runder i finaler. Mål ved post 5. Kun 4 biler i oppstilling på start.

**Finaler:** A finaler

I innledende omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.

**Poengskala 10-7-5-3-2.**

For NMK Bergen Mesterskapet regnes poeng etter NM regler

## STARTREKKEFØLGEN

**Startrekkefølgen i BC;** innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd, hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og heat-frem-tavlen. Hvis en deltager ikke møter til start til rett tid, eller ikke kan stille på startplaten etter trekning av startposisjon, går nestemann på listen automatisk inn på hans/hennes plass på startplaten. Vedkommende som går ut anses å ha brutt omgangen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

**Startrekkefølge RCN/RC;innledende omg** trekkes av arr.på forhånd, hvorav 4 etterfølgende navn utgjør heatet. Etter hvert som innledende omg er kjørt er tiden avgjør startoppstilling for neste heat.

## LISENSER

Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens fra NBF, samt gyldig medlemskort for motor klubb

## TILLATTE BILER

Biler med gyldig lisens for 2013

## STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 B

## FØRERS UTRUSTNING

I henhold til § 304, skal vises på teknisk kontroll

## DEKK

Bc i henhold til 313 pkt 2.1, RC i henhold til §310. pkt 2.1

## REINSPINNING AV DEKK

på avmerket område under bro på vei inn til startplaten

## STARTMETODE

Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes. Starten er gått. Dersom det skulle bli feil på lysanlegg vil arr benytte seg av vimpel som startmetode.

## TYVSTART

Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker.

**Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele heatet. Andre gangs tyvstart blir utelukkelse fra heatetfører som har andre tyvstarten for .**

**STARTNUMMER** Startnummer tildeles av arr på innsjekk. Biler som kjører i to klasser skal merke bilen med startnummer fra begge klasser **godt synlig**. Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.

**RESULTATSERVICE** Resultater /jury avgjørelser vil bli offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.

**PARC FERMÉ** Alle finalebiler skal umiddelbart etter målgang kjøre i parc fermé i **Øvre sving med unntak av vinnerne av B, evt C finaler som skal i depot for neste finale.**

<b>PROTESTER</b>	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-	
<b>APPELLER</b>	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-	

**ANBUD BILCROSS** **Se § 603 punkt 7.** Anbudet skal leveres salgsboden i Depothus senest 15 min etter at A-finalen i bilcross er avsluttet.  
I BC junior er det kun bud på finalebilene . Anbudskonvolutter fins i salgsboden kr 20.-

**PREMIERING** I Bilcross: Finalistene i hver klasse. Og A finalen i Rc/Rcn

**PARKERING TILHENGERE** **Blir skiltet**

**MILJØ** **Alle deltagerne skal benytte tett/absorberende matte under bilen i Depot. Oljeoppsamler er plassert ved container ved innkjørsel til startplaten. Sjøppelcontainer er plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.**  
**Henviser videre til miljø § 603.pkt 4.7**

**Antidoping** Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse Kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell førerkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**TIL OG FRA** Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

**Avbud** Avbud meddeles skriftlig til Løpsleder, mob:92031589

**Startbekreftelse/program blir kun å finne på vår nettside**  
**Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter**  
<http://www.nmkbergen.no>